Timbro PG	



Boll	lo	

MODELLO ALLEGATO "C"

Richies	ta di aut	orizzazione all'e	secuzio	ne di lavo	ori di	scavo su si	uolo pubblico.
RICHIED	ENTE						
Il/la sotto	scritto/a _						
residente	a:				Fr	az	C.A.P
Codice fis	scale						
in Via/Pia	zza:						n° civ
nella sua	qualità di:						
della Ditt	a/Impresa	:					
con sede	a:				Fraz	Z	C.A.P
in Via/Pia	zza:						n° civ
Recapiti:	tel			f	ax		
cell				e-mail			
Convenzi	one: REP. I	N				del	
	autorizzazi Piazza - Lo	one ad eseguire i se ocalità	guenti la	Lungh. (m)		uolo pubblico Motivazione	ubicati in:
				civ.			
1							
2							
3							
		Scavi da eseguirsi pertinenze stradali marciapiedi, strade stradali in pavimen strade e/o pertiner pavimentate in con bituminoso, banchi e/o inerbite	ed eccez e e/o per tazione s nze strad iglomera	zione di: tinenze speciale, ali non to	marci strada strada pavim bitum	ali in pavimen e e/o pertiner nentate in con	e e/o pertinenze itazione speciale, ize stradali non
Sviluppo Iavori	No	Inizio presunto lavori di scavo e ripristino provvisorio (data)	lavori di ripristin	presunta i scavo e o orio(giorni)	lavori riprist	presunto di scavo e ino tivo (data)	Durata presunta lavori di scavo e ripristino definitivo (giorni)
	1						
	2						
	3						
					-		

A tale fine allego i seguenti elaborati grafici in 2 copie una delle quali sarà restituita timbrata in sede di rilascio autorizzazione

La mancanza di tali elaborati comporterà la sospensione dei termini per il rilascio dell'autorizzazione

- Pianta (in scala) degli scavi e della pavimentazione dopo il ripristino definitivo.
- Sezioni (in scala) con indicazione dei materiali impiegati, e di tutte le quote necessarie a definire univocamente l'intervento (spessori, materiali, quote altimetriche, lunghezza scavi, larghezza ripristini, etc...)

Altri elaborati ritenuti ne	ecessari.				
Intervento ricadente nel beni culturali e del paesaggio				io 2004, n.42 "Codice dei Iglio 2002, n.137" e s.m.i.i.	
Autorizzazione ambientale: P.	G.:			del	
Io sottoscritto mi impegno inc procedure in uso al Servizio S					
Richiesta non urgente (4	15gg)			Richiesta urgente (20gg)	
Ravenna lì:		-	In Fed	de (timbro e firma):	
Allegato C BIS					
1) Scavo da eseguirsi presso) :	Tipologia	pavimentazione:	Tipologia dello scavo:	
strada		pavir	mentazione speciale	longitudinale rispetto all'asse stradale (fig. 1)	
piazza		marciapiedi		longitudinale rispetto	
parcheggio		strada non pavimentata in conglomerato bituminoso		all'asse stradale, ad una distanza non inferiore a 2,00 m. dall'asse carregg. (fig. 2)	
marciapiedi		strada bianca		trasversale rispetto all'asse stradale (fig. 4)	
pista ciclabile		banchina stradale sterrata e/o inerbita		obliquo rispetto all'asse stradale (fig. 5)	
fascia laterale		conglomerato bituminoso drenante e/o fonoassorbente		trasversali e/o obliqui contigui, ad una distanza reciproca non superiore a 15,00 m. (figg. 6-11)	
pertinenza stradale		conglomerato bituminoso antisdrucciolo sma			
banchina stradale sterrata e/o inerbita		conglomerato bituminoso tradizionale		in prossimita' di una intersezione stradale, ad una	
aiuola e/o area verde		trattamento mono strato, doppio strato, triplo strato		distanza non superiore a 5,00 m. dall'intersezione (figg. 12- 15)	
lunghezza max dello scavo [m.]:	larghezza dello scav		profondità dello scavo [m.]:	larghezza media della strada:	
m	m		m	inferiore o uguale a 5,00 m.	
				maggiore a 5,00 m.	
2) Scavo da eseguirsi presso) :	Tipologia	pavimentazione:	Tipologia dello scavo:	
strada		pavimentazione speciale		longitudinale rispetto all'asse stradale (fig. 1)	

piazza		marc	iapiedi	longitudinale rispetto
parcheggio		strada non pavimentata in conglomerato bituminoso		all'asse stradale, ad una distanza non inferiore a 2,00 m. dall'asse carregg. (fig. 2)
marciapiedi		strada bianca		trasversale rispetto all'asse stradale (fig. 4)
pista ciclabile		banchina stradale sterrata e/o inerbita		obliquo rispetto all'asse stradale (fig. 5)
fascia laterale		conglomerato bituminoso drenante e/o fonoassorbente		trasversali e/o obliqui contigui, ad una distanza reciproca non superiore a 15,00 m. (figg. 6-11)
pertinenza stradale		conglomerato bituminoso antisdrucciolo sma		
banchina stradale sterrata e/o inerbita		conglomerato bituminoso tradizionale		in prossimita' di una intersezione stradale, ad una
aiuola e/o area verde	aiuola e/o area verde		amento mono strato, ato, triplo strato	distanza non superiore a 5,00 m. dall'intersezione (figg. 12- 15)
lunghezza max dello scavo [m.]:	larghezza dello scav		profondità dello scavo [m.]:	larghezza media della strada:
m	m		m	inferiore o uguale a 5,00 m.
				maggiore a 5,00 m.
	I			
3) Scavo da eseguirsi presso):	Tipologia	pavimentazione:	Tipologia dello scavo:
strada		pavimentazione speciale		longitudinale rispetto all'asse stradale (fig. 1)
piazza		marciapiedi		longitudinale rispetto
parcheggio		strada non pavimentata in conglomerato bituminoso		all'asse stradale, ad una distanza non inferiore a 2,00 m. dall'asse carregg. (fig. 2)
		straction in conglon	a non pavimentata nerato bituminoso	distanza non inferiore a 2,00
marciapiedi		stradin conglon	nerato bituminoso	distanza non inferiore a 2,00
		in conglon	nerato bituminoso a bianca hina stradale sterrata	distanza non inferiore a 2,00 m. dall'asse carregg. (fig. 2) trasversale rispetto
marciapiedi		in conglon stract bance/o inerbit cong	nerato bituminoso a bianca hina stradale sterrata	distanza non inferiore a 2,00 m. dall'asse carregg. (fig. 2) trasversale rispetto all'asse stradale (fig. 4) obliquo rispetto all'asse
marciapiedi pista ciclabile		in conglon stract banc e/o inerbit cong drenante e	hina stradale sterrata a lomerato bituminoso e/o fonoassorbente lomerato bituminoso	distanza non inferiore a 2,00 m. dall'asse carregg. (fig. 2) trasversale rispetto all'asse stradale (fig. 4) obliquo rispetto all'asse stradale (fig. 5) trasversali e/o obliqui
marciapiedi pista ciclabile fascia laterale	e/o	in conglon stract banc e/o inerbit cong drenante e cong antisdrucc	hina stradale sterrata la bianca bituminoso e/o fonoassorbente domerato bituminoso iolo sma	distanza non inferiore a 2,00 m. dall'asse carregg. (fig. 2) trasversale rispetto all'asse stradale (fig. 4) obliquo rispetto all'asse stradale (fig. 5) trasversali e/o obliqui contigui, ad una distanza reciproca non superiore a
marciapiedi pista ciclabile fascia laterale pertinenza stradale banchina stradale sterrata	e/o	in conglon stract bance e/o inerbit cong drenante e cong antisdrucc cong tradiziona tratta	hina stradale sterrata la bianca bituminoso e/o fonoassorbente domerato bituminoso iolo sma	distanza non inferiore a 2,00 m. dall'asse carregg. (fig. 2) trasversale rispetto all'asse stradale (fig. 4) obliquo rispetto all'asse stradale (fig. 5) trasversali e/o obliqui contigui, ad una distanza reciproca non superiore a 15,00 m. (figg. 6-11) in prossimita' di una
marciapiedi pista ciclabile fascia laterale pertinenza stradale banchina stradale sterrata inerbita	e/o	in conglon stract bance e/o inerbit cong drenante e cong antisdrucc cong tradiziona tratta	hina stradale sterrata a lomerato bituminoso e/o fonoassorbente lomerato bituminoso iolo sma lomerato bituminoso e amento mono strato, ato, triplo strato	distanza non inferiore a 2,00 m. dall'asse carregg. (fig. 2) trasversale rispetto all'asse stradale (fig. 4) obliquo rispetto all'asse stradale (fig. 5) trasversali e/o obliqui contigui, ad una distanza reciproca non superiore a 15,00 m. (figg. 6-11) in prossimita' di una intersezione stradale, ad una distanza non superiore a 5,00 m. dall'intersezione (figg. 12-
marciapiedi pista ciclabile fascia laterale pertinenza stradale banchina stradale sterrata inerbita	e/o larghezza dello sca	in conglon strad banc e/o inerbit cong drenante of cong antisdrucc cong tradiziona tratta doppio str	hina stradale sterrata la bianca hina stradale sterrata la lomerato bituminoso e/o fonoassorbente lomerato bituminoso iolo sma lomerato bituminoso e	distanza non inferiore a 2,00 m. dall'asse carregg. (fig. 2) trasversale rispetto all'asse stradale (fig. 4) obliquo rispetto all'asse stradale (fig. 5) trasversali e/o obliqui contigui, ad una distanza reciproca non superiore a 15,00 m. (figg. 6-11) in prossimita' di una intersezione stradale, ad una distanza non superiore a 5,00 m. dall'intersezione (figg. 12-
marciapiedi pista ciclabile fascia laterale pertinenza stradale banchina stradale sterrata inerbita aiuola e/o area verde lunghezza max dello scavo	larghezza	in conglon strad banc e/o inerbit cong drenante of cong antisdrucc cong tradizional tratta doppio str	hina stradale sterrata lomerato bituminoso e/o fonoassorbente lomerato bituminoso iolo sma lomerato bituminoso e amento mono strato, ato, triplo strato	distanza non inferiore a 2,00 m. dall'asse carregg. (fig. 2) trasversale rispetto all'asse stradale (fig. 4) obliquo rispetto all'asse stradale (fig. 5) trasversali e/o obliqui contigui, ad una distanza reciproca non superiore a 15,00 m. (figg. 6-11) in prossimita' di una intersezione stradale, ad una distanza non superiore a 5,00 m. dall'intersezione (figg. 12-15)
marciapiedi pista ciclabile fascia laterale pertinenza stradale banchina stradale sterrata inerbita aiuola e/o area verde lunghezza max dello scavo [m.]:	larghezza dello sca	in conglon strad banc e/o inerbit cong drenante of cong antisdrucc cong tradizional tratta doppio str	hina stradale sterrata lomerato bituminoso e/o fonoassorbente lomerato bituminoso iolo sma lomerato bituminoso e amento mono strato, ato, triplo strato profondità dello scavo [m.]:	distanza non inferiore a 2,00 m. dall'asse carregg. (fig. 2) trasversale rispetto all'asse stradale (fig. 4) obliquo rispetto all'asse stradale (fig. 5) trasversali e/o obliqui contigui, ad una distanza reciproca non superiore a 15,00 m. (figg. 6-11) in prossimita' di una intersezione stradale, ad una distanza non superiore a 5,00 m. dall'intersezione (figg. 12-15) larghezza media della strada: inferiore o uguale a 5,00